



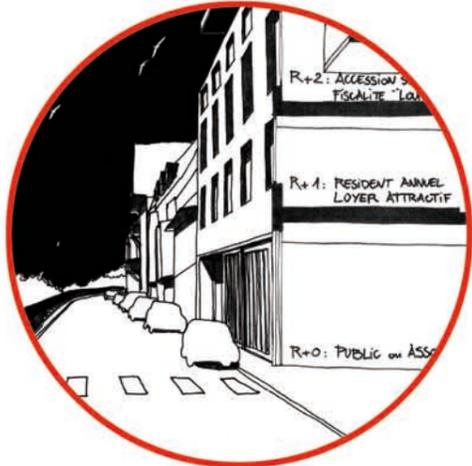
SIMPLIFIER LES DEPLACEMENTS ET LES ACCES

- S1 - Créer sur le quai une voie en site propre pour les moyens de secours et les transports en commun
- S2 - Créer un parking silo à proximité de la gare en lien avec des navettes bus et vaporetto électrique
- S3 - Implanter un contrôle d'accès en entrée / sortie de la ville, pour limiter aux résidents (et commerçants + travailleurs)



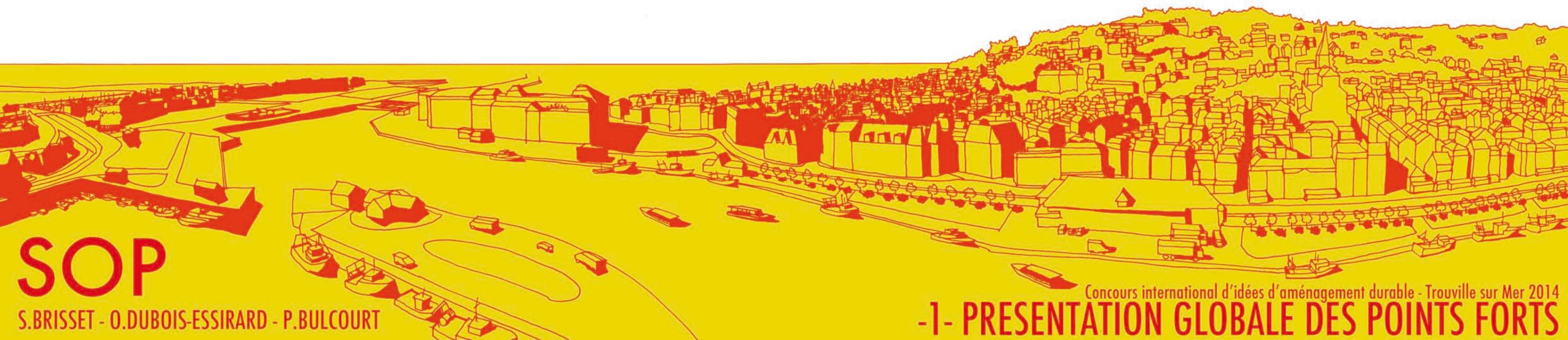
ORGANISER LES FLUX ET LES PARCOURS

- O1 - Mise en place d'une écluse pour créer un bassin à flots, même pendant les heures de marée basse
- O2 - Réhaussement des chaussées voitures pour supprimer les trottoirs et faciliter les déplacements de tous
- O3 - Créer un parcours touristique matérialisé par le motif des «planches» au sol : Suivez les planches !
- O4 - Mise en place de navettes fluviales reliant la gare ferroviaire et le nouveau parking silo au casino et au port.



PROMOUVOIR LES DEVELOPPEMENTS ECO-SOCIAUX

- P1 - Construction des parcelles délaissées et des «dents creuses» par des programmes mixtes
- P2 - Favoriser l'occupation des logements en continu (sous location et «pénaliser» l'absence)
- P3 - Implanter un pôle post-bac avec des formations en lien avec le territoire (ex. formations touristiques, hôtelières, et aquacoles)

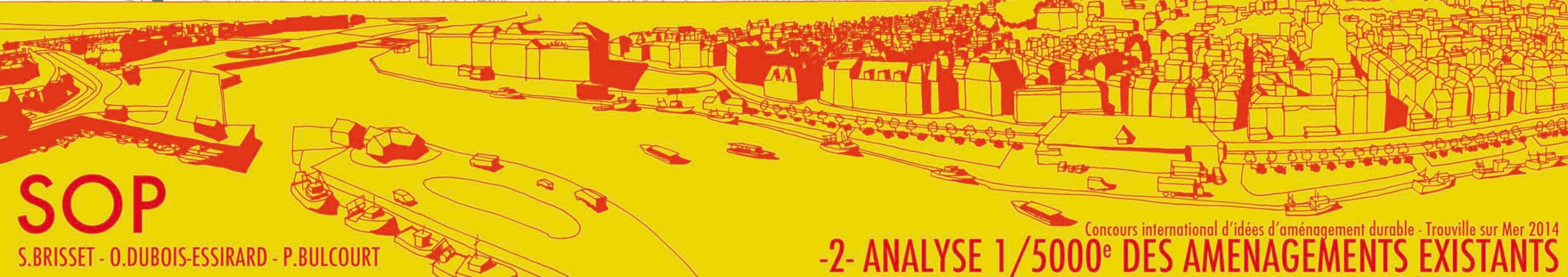


SOP

S.BRISSET - O.DUBOIS-ESSIRARD - P.BULCOURT

Concours international d'idées d'aménagement durable - Trouville sur Mer 2014

-1- PRESENTATION GLOBALE DES POINTS FORTS



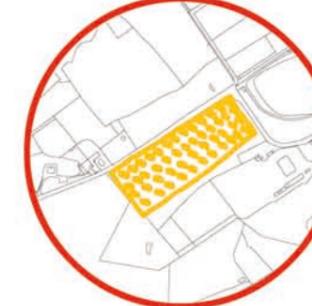
Parking Silo 500 places
en complément du projet Pl. Foch



Mise à niveau des rues secondaires
pour favoriser l'accessibilité à tous



Aménagement de voirie du quai
pour fluidifier les accès à la ville



Implantation d'un pôle de formation
post-bac liées au territoire



Création d'une écluse Hydro-Electrique
pour lier Trouville à Deauville par les plages,
mettre en eau permanente le port,
et promouvoir les énergies renouvelables

2020



Développer de nouveaux modes de transports
tels que Vaporetto / Navibus

Début des travaux
Fin des travaux

2016
(2017)

2016
(2019)

2016
(2020)

2017

2018
(2019)

2018
(2020)

2019

2019
(2022)

Aménagement des dents creuses
pour apporter une mixité programmatique

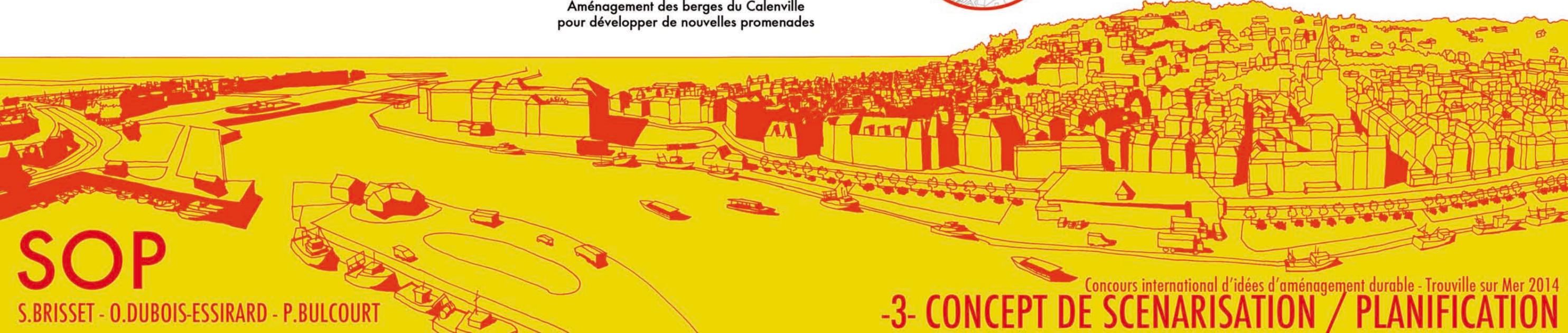


Aménagement des berges du Calenville
pour développer de nouvelles promenades

Parc ludo éducatif
pour offrir de nouvelles activités



Développer
des navettes terrestre
en site propre 24/7



SOP

S.BRISSET - O.DUBOIS-ESSIRARD - P.BULCOURT

UN PROJET GLOBAL ARTICULÉ SUR 3 AXES

- 1_SIMPLIFIER LES DEPLACEMENTS ET LES ACCES
- 2_ORGANISER LES FLUX ET LES PARCOURS
- 3_PROMOUVOIR LES DEVELOPPEMENTS ECO-SOCIAUX

3b_DENSIFIER LA VILLE BASSE

en transformant les «dents creuses» par des opérations ambitieuses en terme de mixité de programmes (accession, locatif aidé, associatifs, mutualisation d'espaces) et favorisant une occupation continue tout au long de l'année

2c_RENDRE ACCESSIBLE LES RUES SECONDAIRES

par la mise à niveau des chaussées et des trottoirs

2a_CREATION D'UNE ECLUSE

- permettant le maintien en eau du bassin de commerce
- offrant le développement de navettes fluviales (Vaporetto) desservant le port, les planches et en fonction des marées, le Havre
- liant Trouville et Deauville d'une manière efficace pour les piétons
- comportant une production hydro-électrique / marémotrice efficace
- favorisant la remontée des poissons vers la Touques

2b_LIER TROUVILLE ET DEAUVILLE

par la prolongation des «planches» grâce aux passerelles piétonnes créées lors de la mise en place de l'écluse

1a_REAMENAGER le bd F. Mourreaux :

- limiter les voitures sur une voie à double sens
- Convertir une voie existante en site propre pour les transports doux et les services de secours (pompiers, samu, police...)

1b_STRUCTURER LE STATIONNEMENT SAISONNIER

au travers d'un parking silo implanté à quelques pas de la gare ferroviaire, offrant un véritable pôle multi-modale commun à Trouville et Deauville

3d DEVELOPPER UNE FERME PEDAGOGIQUE

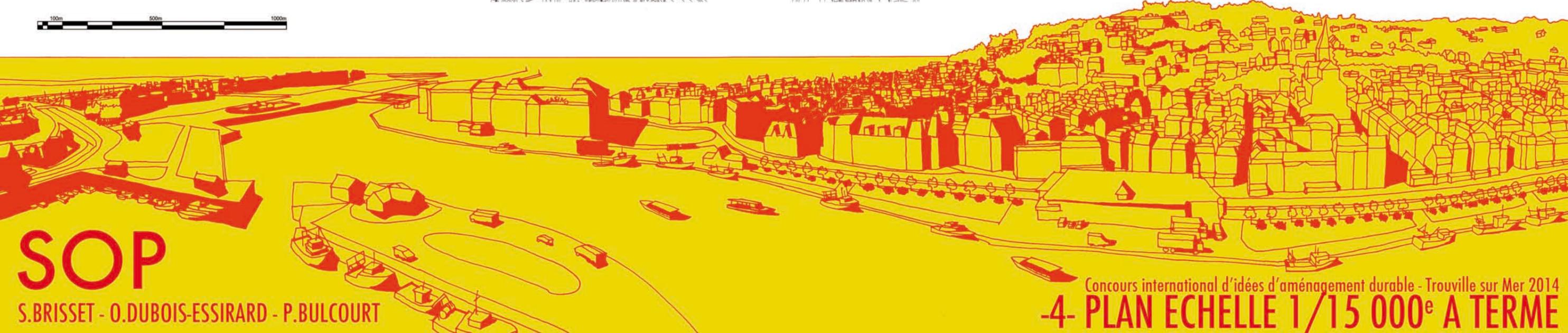
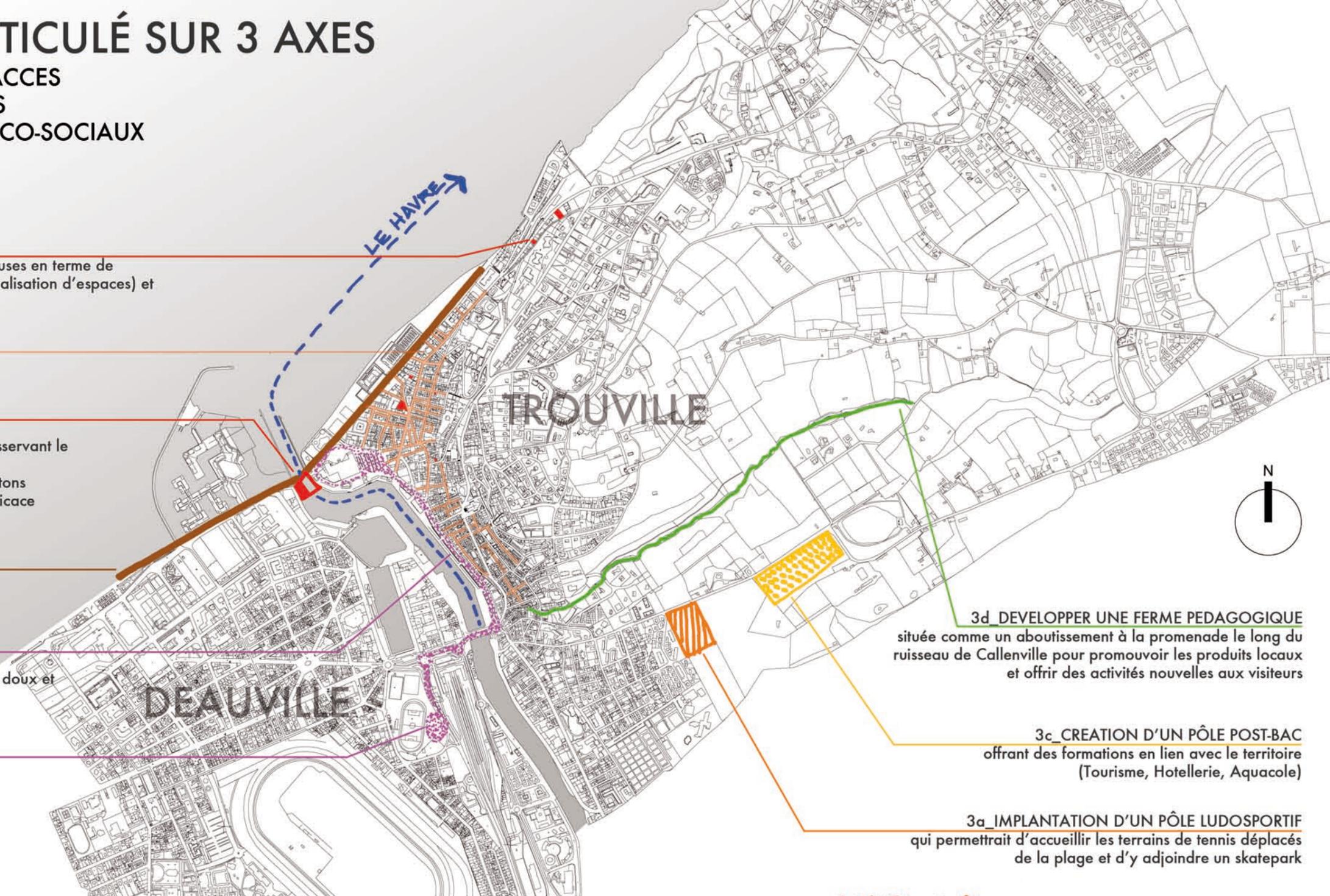
située comme un aboutissement à la promenade le long du ruisseau de Callenville pour promouvoir les produits locaux et offrir des activités nouvelles aux visiteurs

3c_CREATION D'UN PÔLE POST-BAC

offrant des formations en lien avec le territoire (Tourisme, Hotellerie, Aquacole)

3a_IMPLANTATION D'UN PÔLE LUDOSPORTIF

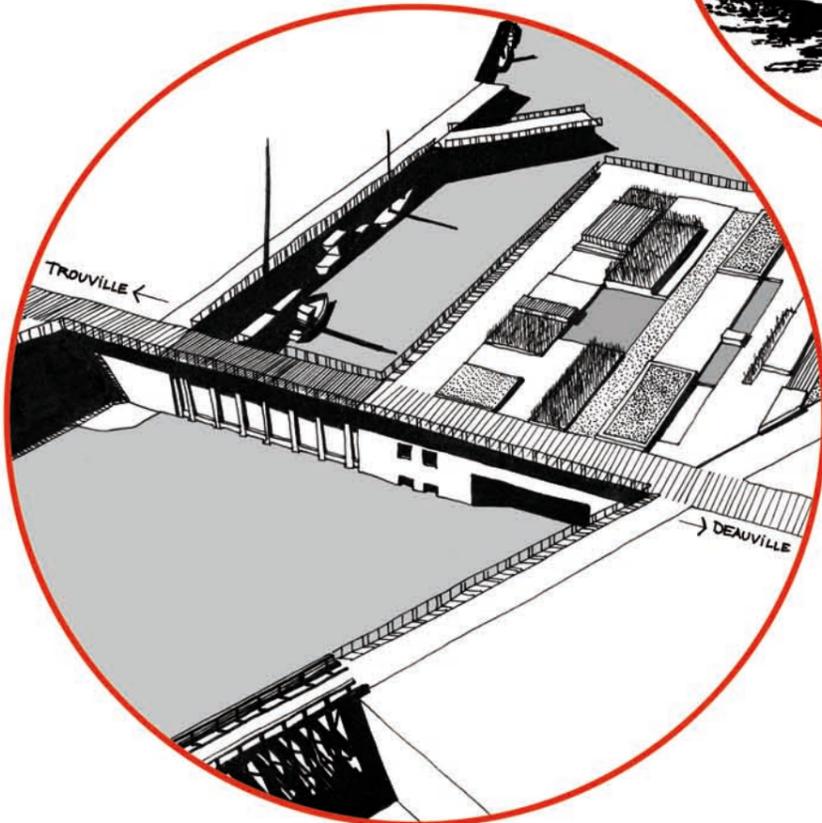
qui permettrait d'accueillir les terrains de tennis déplacés de la plage et d'y adjoindre un skatepark



SOP

S.BRISSET - O.DUBOIS-ESSIRARD - P.BULCOURT

Concours international d'idées d'aménagement durable - Trouville sur Mer 2014
-4- PLAN ECHELLE 1/15 000^e A TERME



Création d'une écluse, et d'une passe à poissons, permettant la mise en eau constante du port et le fonctionnement d'une micro centrale hydro-électrique activée par les marées et la Touques



Service de navettes fluviales vers le Port et le Casino depuis la gare SNCF et son nouveau parking silo



Construction des parcelles délaissées, avec des programmes mixtes

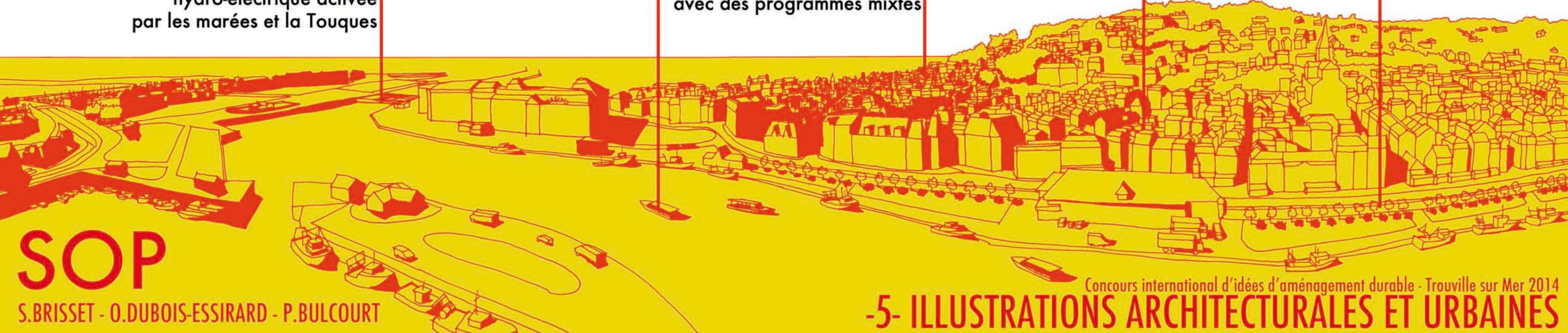


MIXITÉ DES FLUX
AVALOIR
EUX PLUVIALES
SUPPRESSION
DES TROTTOIRS

Suppression des trottoirs par une mise à niveau propice à la mixité des flux



Deux voies des quais sont réservées pour les bus et les vélos



SOP

S.BRISSET - O.DUBOIS-ESSIRARD - P.BULCOURT

Concours international d'idées d'aménagement durable - Trouville sur Mer 2014

-5- ILLUSTRATIONS ARCHITECTURALES ET URBAINES